



Descrição:

Anti-incrustante de longa duração, baseado num agente ligante especial que incorpora óxido de cobre e biocidas de reforço. NÃO CONTÉM PIGMENTOS TÓXICOS. Auto-polimentável.

Classificação no grupo i) de acordo com a Directiva 2004/42/CE.

Uso recomendado:

Concebida para embarcações de pesca e costeiras, para longos intervalos entre marés, proporcionando um excelente efeito de auto-polimento, bem como uma excelente proteção anti-incrustante. Boa capacidade de recobrimento sobre muitas tintas anti-incrustantes existentes.

DADOS TÉCNICOS:

Cores:	WR-395 Vermelho óxido, WR-199 Preto, WR-450 Azul.
Acabamento:	Liso, homogéneo e semibrilhante.
Matéria não volátil, %:	65% ± 5% em peso.
Rendimento teórico:	De 8 a 9 m ² por litro e demão de 35 µm secas.
Ponto de inflamação:	30,4 ± 2 °C.
Densidade:	1,550 ± 0,050 Kg/L.
Viscosidade de fornecimento:	90 ± 10 s em Copo Ford nº4, a 20°C.
Secagem ao tacto:	1 h a 23°C e 60% HR.
Secagem entre demãos:	6 h a 23°C e 60% HR.
Lançamento:	Máximo às 18 horas a 23°C e 60% HR.
Conteúdo em COV:	Inferior a 500 g/L.

As características técnicas especificadas podem evoluir com o tempo.

DETALHES DA APLICAÇÃO:

Método de aplicação:	Pistola airless / Pistola aerográfica / Trincha / Rolo.
Diluyente (vol. Máx.):	<u>Pistola:</u> Tal como fornecido, sem diluir. <u>Trincha/Rolo:</u> Como fornecido ou ligeiramente diluído com 10% de DX PROADYX 9120 (DX-000), se necessário.
Aplicação a pistola:	<u>Airless:</u> -Pressão: 15 MPa (150 atm). Bico: 0,33-0,46 mm (0,013-0,018").
*Dados orientativos.	<u>Aerográfica:</u> -Viscosidade de aplicação: 25 o 30 segundos em copo Ford nº 4. Bico: 1,2 mm.
Limpeza de utensílios:	DX PROADYX 9120 (DX-000).
Espessura recomendada, seco:	35 µm.
Espessura recomendada, húmido:	50 µm.
Intervalo entre demãos, min.:	Antes de 6 h a 23°C y 60% HR.

Segurança:

Manipular com cuidado. Observar as etiquetas de segurança nas embalagens antes e durante a utilização. O WR ANTIFOULING UNIVERSAL RUMBO é inflamável devido aos solventes que contém. Manter afastado do calor e de fontes de ignição. Os salpicos devem ser imediatamente lavados com água e sabão. Nocivo por inalação. Evitar a inalação de vapores e aplicar com ventilação e ar fresco. Não comer, beber ou fumar durante a aplicação. Não se destina a uso doméstico e não é adequado para crianças. Manter afastado do calor e de fontes de ignição. Armazenar num local fresco e fechado. Consultar as fichas de dados de segurança PROA e seguir os regulamentos locais ou nacionais.

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO:

A temperatura da tinta deve ser de 15 °C ou superior.
Ao aplicar, certifique-se de que a temperatura é pelo menos 3 °C superior ao ponto de orvalho, para evitar a condensação no substrato, e de que a humidade relativa é inferior a 85%.
O substrato não deve exceder 60°C ou 10% de humidade.
É necessária uma ventilação adequada durante a aplicação e secagem.



PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE:

OBRA NOVA:

Agitar e homogeneizar bem o conteúdo da embalagem antes de aplicar. O suporte a ser pintado deve estar sempre muito limpo de pó, humidade, sujidade e sobretudo de gordura ou óleo. Desengordurar e limpar a superfície com DU-000 DISOLVENTE UNIVERSAL.

Ferro/Aço: Recomendamos o jateamento prévio com areia até ao grau Sa 2 ½ ou, na sua falta, a escovagem até ao grau St 2 da Norma UNE-EN ISO 8501-1:2008 para remover crostas, ferrugem e escamas de laminagem. Limpar e deixar secar.

Continuar com um primário anticorrosivo adequado, como o nosso KR PRIMÁRIO EPOXI AS 2K, seguir com o nosso AC-352 ANTICORROSIVO À BORRACHA CLORADA AE e terminar com uma demão de WR ANTIFOULING UNIVERSAL RUMBO.

Alumínio: Os suportes de alumínio devem ser lixados com uma lixa de grão 80-120, depois devem ser cuidadosamente limpos e deixados secar antes de serem aplicados os primários. É importante aplicar um primário anticorrosivo, como o nosso KI PRIMÁRIO EPOXI 2K. Seguir com o nosso AC-352 ANTICORROSIVO À BORRACHA CLORADA AE e terminar com uma demão de WR ANTIFOULING UNIVERSAL RUMBO.

Madeira: Depois de a superfície estar limpa e desengordurada, recomenda-se a aplicação de uma camada de lixa suave com uma lixa de grão médio (120-180) e, em seguida, terminar com uma camada de lixa muito fina (280-320). Limpe todo o pó da lixagem com um aspirador ou uma escova, se necessário utilize um pano com solvente. Secar a madeira antes de a pintar. Aplicar uma demão de MP MINIO SINTÉTICO PROA e depois uma demão do nosso WA PRIMÁRIO ALUMINIO RUMBO para uma melhor proteção, terminar com uma demão de WR ANTIFOULING UNIVERSAL RUMBO.

Fibra de vidro/poliéster: Recomenda-se a aplicação prévia de uma lixa fina (220). É importante aplicar na superfície o nosso KI PRIMÁRIO EPOXI 2K para proteger o casco contra a osmose. Seguir com uma demão intermédia do nosso AC-352 ANTICORROSIVO À BORRACHA CLORADA AE ou do nosso WA PRIMÁRIO ALUMINIO RUMBO e terminar com uma demão de WR ANTIFOULING UNIVERSAL RUMBO.

MANUTENÇÃO:

Nos antifouling anteriores em bom estado, limpá-los com água doce a alta pressão e, em seguida, aplicar diretamente uma camada de WM ANTIFOULING CLASSIC RUMBO.

Em elementos já pintados é conveniente garantir uma excelente eliminação das tintas existentes, que podem ocasionar posteriores problemas de aderência entre as camadas. Proceder como se explica na secção OBRA NOVA.

Em caso de dúvida, contacte os nossos agentes ou então o Departamento Técnico.

CAMADA PRECEDENTE:

Conforme especificado pelo Departamento Técnico. Os sistemas recomendados são KR PRIMÁRIO EPOXI AS 2K, KI PRIMÁRIO EPOXI 2K, MP MINIO SINTÉTICO PROA, AC-352 ANTICORROSIVO À BORRACHA CLORADA AE e WA PRIMÁRIO ALUMINIO RUMBO.

CAMADA POSTERIOR:

Repintável consigo mesma.

EMBALAGENS:

A embalagem de WR ANTIFOULING UNIVERSAL RUMBO é apresentada nos seguintes formatos:

- 0,75 L / 4 L / 20 L

OBSERVAÇÕES:

Espessura da película:

Pode ser aplicado em espessuras diferentes da recomendada seguindo prescrições técnicas, mas isso afetará a repintagem e o rendimento, bem como outras características do produto.

A espessura de película recomendada é de 35 µm a seco.